



自動運転実装コンソーシアムを設立します!!

実用化を見据え、仏製EV車による公道実走実験を開始

1 概要

日進市における自動運転技術を活用した新モビリティサービスの実装と地域交通の利便性向上に連携して取組むためのコンソーシアムを設立します。

構成メンバー：日進市、BOLDLY 株式会社、名鉄バス株式会社、株式会社セネック、株式会社マクニカ、名城大学

※令和5年1月25日には、協定披露式及び実走実験開始の出発式を開催します。

2 コンソーシアム構成メンバーとその役割

団体名	代表者	ロゴ・シンボルマーク等
日進市	市長 近藤 裕貴	 日進市 NISSHIN
BOLDLY (ボードリー)	代表取締役社長 兼 CEO 佐治 友基	 BOLDLY UPDATE MOBILITY
名鉄バス	代表取締役社長 清水良一	 名鉄バス
セネック	代表取締役社長 三浦 義幸	 CENEC
マクニカ	代表取締役社長 Co-CEO 原 一将	 MACNICA
名城大学	学長 小原 章裕	 名城大学

日進市：全体統括

BOLDLY：自動運転バス実装に係る企画立案・運行、本コンソーシアム運営に係る事務局活動、収益面・技術面・社会的受容面の検証

名鉄バス：コミュニティバス運行に関する運行情報提供、自動運転バスの運行への協力

セネック：自動運転バスの運行への協力

マクニカ：自動運転バス NAVYA ARMA の輸入・改造、メンテナンスサービスの提供

名城大学：日進市での新たなモビリティサービスの導入検討における地域特性に即した導入モデルの検証

3 実走実験の日程

協定披露及び出発式 令和5年1月25（水）午前10時から（1時間程度）

公道での実走実験 令和5年1月26日（木）～令和5年2月28日（予定）

※一般の方が乗車可能となる実走実験は1月26日（木）からとなります。

※本事業は国土交通省の令和3年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転実証調査事業）の事業採択を受けて実施するものです。

※本実験終了後も、実用化を見据え運行を検討して参ります。

4 実走実験の内容（予定）

走行区域：市役所～日進駅間（経由：市民会館、スポーツセンター、おりど病院）

運行時間：9時～16時（1日6便）

料金：無料（予約不要）

【お問い合わせ】防災交通課移動政策室（リハビリメント係）

電話 0561-73-3249 / FAX0561-74-0258

Email:ido@city.nisshin.lg.jp